

32741 -1

Červeněves přes potok na Křičov

Hlavní prohlídka

Prohlídku provedl Jaroslav Kašpar DiS., 30.08.2025



Objekt: 32741 -1 (Červeněves přes potok na Křičov) Název mostu: Červeněves
Prohlídku provedl: Jaroslav Kašpar DiS.
Datum prohlídky: 30.08.2025
Směr popisu: ve směru staničení
Způsob zpřístupnění: spodní stavba i nosná konstrukce dobře přístupné, okolními svahy
Počasí: polojasno Teplota vzduch: 25.0 Teplota NK: 0.0

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Ev.č.: 32741 -1 Č. komunikace: 32741 Název objektu: Červeněves , Červeněves přes potok na Křičov
Okres.: Hradec Králové GPS: 50.277729 15.486256
Liniové staničení: 0.502 km Číslo úseku: 1321A078 -1321A120 Úsekové staničení: 0.502 km

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso - Mostní podpěry

Pravděpodobně založení plošné.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry

Mostní opěry masivní betonové.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Křídla

Křídla betonová, rovnoběžná s osou převáděné komunikace.

Izolační systém

Provedení izolace bez provedení sond nelze určit, pravděpodobně hydroizolace plošná vyvedená do zvýšených železobetonových říms.

Nosná konstrukce

1 mostní pole. V příčném řezu tvoří nosnou konstrukci železobetonová deska prostá, konstrukční tloušťky 0.25m.

Kolmá světlost 2.05 m, šikmost mostu 90 stupňů.

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka

Vozovka šířky 3.60 m (mezi římsami) - živičný povrch. Volná šířka mostu 5.10 m. Šířka mezi vnějšími okraji říms 5.50 m.

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy

Římsy železobetonové.

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí

Ocelové zábradlí oboustranné s vodorovnou výplní výšky 1.10m.

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Dopravní značení

Před mostem a za mostem osazený SDZ omezující zatížitelnost mostu B13 (5 t) a E13 (16 t).

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Označení mostu

Na začátku i na konci mostu umístěno evidenční číslo mostu.

Území pod mostem a přístupové cesty - Území pod mostem

Nízký prostor pod mostem slouží jako inundační most, při prohlídce suchý.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry

- rozpadlý beton boku opěry a křídla na začátku mostu vlevo

Opěra na začátku mostu:

- vodorovná trhlinka tloušťky až 5 mm v úrovni hladiny normální vody na čelní zdi opěry (přes celou délku opěry)

- spodní část opěry je „vysunutá“ do průtočného profilu o cca 3 cm (horní část opěry je pravděpodobně utržená od spodní části!)

- hloubkově degradovaný beton (až do hloubky cca 20 cm) na boční stěně opěry vlevo
- betonová část výspravky na boční stěně opěry se vydroluje a odpadává
- podemletý roh opěry na začátku mostu vpravo

Opěra na konci mostu:

- hloubkově degradovaný beton (do hloubky až 5 cm) na čelní stěně v místě hladiny normální vody
- degradovaný beton (do hloubky až 15 cm) na hraně opěry vpravo

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Křídla

- svislá trhлина přes celou výšku křídla na začátku mostu vlevo (mezi opěrou a křídlem)
- odtržené křídlo od opěry na konci mostu vlevo (trhлина šířky až 6 cm)
- vápenné inkrustace na křídle na začátku i konci mostu vpravo

Izolační systém

- porušená izolace převážně na pravé straně mostu
- obnažený a zkorodovaný plech pod římsami po obou stranách v celé délce mostu

Nosná konstrukce

- plošně degradovaný beton s obnaženou zkorodovanou výztuží na podhledu NK
- lokálně degradovaný beton do hloubky cca 4 cm a obnažená zkorodovaná podélná výztuž na spodní hraně železobetonové desky po levé straně
- obnažená a zkorodovaná podélná výztuž na podhledu desky po levé straně mostu (cca uprostřed)
- vápenné inkrustace na boku nosné desky po pravé straně mostu

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka

- všesměrné trhliny a výtluky v živičném krytu

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy

- lokálně obnažená a zkorodovaná podélná výztuž na boku římsy na konci mostu vlevo
- odpadlý beton spodní hrany římsy vpravo (téměř v celé délce mostu)
- hloubkově degradovaný beton povrchu obou říms
- uchycený mech na bočních plochách obou říms

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí

- zádržný systém neodpovídá požadavkům normy
- mírná deformace a koroze zábradlí
- zábradlí má pouze dva sloupky - nízká zádržnost

Území pod mostem a přístupové cesty - Území pod mostem

- území pod mostem zanesené bahnem (zmenšený průtočný profil cca o 50%)

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

Skupina: admin.opatření-nutné Termín splnění: do další hlavní prohlídky

Provést celkovou rekonstrukci mostního objektu z důvodu značného poškození spodní stavby mostu zejména opěry na začátku mostu a nízkých hodnot zatížitelnosti.

Nechat zpracovat hydrotechnické posouzení a most případně nahradit propustkem - opatření trvá. viz. poslední HMP

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Výsledky prohlídky a navrhovaná opatření byly projednány se zadavatelem prohlídky panem Danielem Benešem, mostářem SSKHK, p.o.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavebně-technické stavy

Spodní stavba: VI - Velmi špatný
Koeficient stavebního stavu: 0.4
Nosná konstrukce: V - Špatný
Mostní vybavení: IV - Uspokojivý
Použitelnost: IV - Omezeně použitelné
Rok příští HMP: 2027

Zatížitelnost

Vn: 5.0
Vr: 16.0
Ve: 140.0
Fe: 6.0

Poznámka

Klasifikace stavebního stavu a zatížitelnost byla převzata z předchozí HMP.

Tuto mostní prohlídku provedl:

Jaroslav Kašpar DiS.

E-mail: prohlidkymostu@gmail.com

Hlavní a mimořádné prohlídky mostů na pozemních komunikacích

Ev.č. oprávnění: 208/2018

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



pohled po směru staničení



pohled proti směru staničení



boční pohled _návodní strana



boční pohled _povodní strana



zábradlí a a římsa _povodní strana



stav povrchu vozovky



OP1 a pohled nosné konstrukce



OP2 a pohled nosné konstrukce



pohled nosné konstrukce _obnažená a korodující výztuž



DTTO



DTTO



degradace římsy _povodní strana



OP2 a degradace podhledu nosné konstrukce